

DIARIO OFICIAL.

Año XX.

Bogotá, lunes 7 de Abril de 1884.

Número 6.039.

CONTENIDO.

PODER LEGISLATIVO.

Ley 2.^a de 1884, de 7 de Abril..... 13,213

SECRETARÍA DE FOMENTO.

Camino de herradura de Buenaventura..... 13,213

Ferrocarril de Antioquia—Informe del mes de Enero de 1884..... 13,213

Ferrocarril de "La Dorada"—Entrega de la 7.^a milla..... 13,214

Informe de la primera 152 de Marzo de 1884..... 13,214

Ferrocarril del Cauca—Tráfico efectuado en el mes de Febrero de 1884..... 13,214

SECRETARÍA DE GOBIERNO.

Elección de Regidores..... 13,214

Presupuesto de las cantidades que deben asignarse para gastos de material de varias Administraciones de Hacienda nacional..... 13,214

Telegramas..... 13,214

Estado de las líneas telegráficas..... 13,214

Navegación del río Magdalena—Estadística del mes de Julio de 1883..... 13,215

NO OFICIAL.

Revista mercantil..... 13,216

Poder Legislativo.

LEY 2.^a DE 1884

(7 DE ABRIL).

de créditos adicionales al Presupuesto de gastos para la vigencia económica de 1883 á 1884.

El Congreso de los EE. UU. de Colombia

DECRETA:

Artículo único. Abrense al Poder Ejecutivo los siguientes créditos adicionales al Presupuesto de Gastos para la vigencia económica de 1883 á 1884:

SECRETARÍA DE GOBIERNO—DEPARTAMENTO DE POLÍTICA INTERIOR.

Capítulo 1.^o—Senado de Plenipotenciarios (Personal).

Artículo 2.^o—Secretaría:

§ Sueldo de dos Secretarios auxiliares en noventa días de sesiones ordinarias á \$ 150 mensuales cada uno..... \$ 900

§ Sueldo de cuatro Relatores, á \$ 120 mensuales cada uno, en el mismo tiempo..... 1,440

§ Sueldo de un Cartero, á \$ 25 mensuales, en el mismo tiempo..... 75

§ Sobresueldo del Oficial mayor, á \$ 30 mensuales, en el mismo tiempo 90

§ Para completar el sueldo de los seis Escribientes del Senado, á razón de \$ 60 mensuales cada uno, en noventa días de sesiones ordinarias..... 360

Capítulo 3.^o—Cámara de Representantes.

(Personal).

Artículo.—Secretaría:

§ Sueldo del Secretario auxiliar, encargado, además de sus otras funciones, de la edición, corrección y publicación puntual de los Anales de la Cámara, á razón de \$ 150 mensuales, en noventa días de sesiones ordinarias y seis días más para el arreglo del Archivo..... \$ 480

§ Sueldo de cuatro Relatores, á razón de \$ 120 mensuales cada uno, en noventa días de sesiones ordinarias... 1,440

§ Sueldo de un Oficial, encargado especialmente de poner en limpio el Presupuesto, á razón de \$ 90 mensuales, en el mismo tiempo..... 370

§ Sueldo de dos Escribientes, en el mismo tiempo, á \$ 60 mensuales cada uno..... 360

§ Sueldo del Portero auxiliar, en noventa días de sesiones ordinarias, á \$ 30 mensuales..... 90

§ Sueldo del Cartero, en el mismo tiempo, á \$ 25 mensuales..... 75

DEPARTAMENTO DE BENEFICENCIA Y RECOMPENSAS.

Capítulo 24.—Gastos varios.

Artículo 71.

§ 9.^o Para indemnizar al señor J. Eugenio Montoya de los gastos que haya podido hacer el retrato del señor doctor José María Rojas Garrido que donó al Senado y que éste aceptó, hasta 200

Dada en Bogotá, á treinta y uno de Marzo de mil ochocientos ochenta y cuatro.

El Presidente del Senado de Plenipotenciarios,

ARISTIDES CALDERÓN.

El Presidente de la Cámara de Representantes,

PEDRO SALZEDO RAMÓN.

El Secretario del Senado de Plenipotenciarios,

Clemente Salazar M.

El Secretario de la Cámara de Representantes,

Carlos Cotes.

Poder Ejecutivo nacional—Bogotá, 7 de Abril de 1884.

Publíquese y ejecútese.

El Presidente de la Unión,

(L. S.) E. HURTADO.

El Secretario de Instrucción pública, encargado de la Secretaría del Tesoro,

NAPOLEÓN BORRERO.

Secretaría de Fomento

CAMINO DE HERRADURA

DE BUENAVENTURA.

Francisco J. Cisneros—Agencia general.—Número 3,362—Bogotá, Marzo 25 de 1884.

Señor Secretario de Fomento de la Unión.

El señor Vicedirector de la Empresa del Ferrocarril del Cauca me ha remitido el siguiente "Cuadro comparativo de los productos líquidos del camino de herradura de Buenaventura en el tiempo en que lo administró el Gobierno nacional y en la época en que ha sido administrado por la Empresa del Ferrocarril del Cauca, á saber:

Administración del Gobierno nacional.

| Años económicos. | Producto anual. | Promedio por mes. |
|------------------------------|-----------------|-------------------|
| 1879.....12 meses. | \$ 7,905 32 | 658 78 |
| 1880.....12 id..... | 11,979 09 | 998 26 |
| 1881.....12 id..... | 9,778 70 | 814 89 |
| 1882.....12 id..... | 8,972 60 | 747 72 |
| 1883.....6 id..... | 3,808 80 | 634 80 |
| Total en 4 años 6 meses..... | \$ 42,444 51 | |

Administración de la Empresa del Ferrocarril.

| | | |
|------------------------------------|-----------|----------|
| 1883.....2. ^o semestre. | 8,310 75 | 1,335 12 |
| 1884.....1. ^o semestre. | 6,757 60 | 1,126 26 |
| Total en un año económico..... | 15,068 35 | |

Resumen:

| | Adminis- tración del Gobierno. | Adminis- tración de la Empresa | Diferencia á favor de la Administración de la Empresa. |
|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| Promedio por mes..... | \$ 786 05 | 1,255 70 | 469 69 |
| Promedio por año..... | 9,432 15 | 13,068 35 | 5,636 24 |

De los anteriores datos aparece que el aumento que ha tenido el producto de la

administración del camino de herradura desde que se hizo cargo de él la Empresa del Ferrocarril del Cauca, ha sido el de \$ 469-69 al mes. ó sean \$ 5,636-24 al año; y que en la misma proporción, este aumento alcanzaría en 4½ años á la suma de \$ 25,363-08. El camino se encuentra, además, en el mejor estado de servicio.

Soy de usted muy atento servidor,

DÁMASO ZAPATA.

FERROCARRIL DE ANTIOQUIA.

INFORME DEL MES DE ENERO DE 1884.

Francisco J. Cisneros.—Agencia general.—Bogotá, Marzo 7 de 1884—Dámaso Zapata.—Número 3,339.

Señor Secretario de Fomento de la Unión.—Presente.

Tengo el honor de presentar en ese Despacho el informe referente de los trabajos ejecutados y de los gastos hechos en el Ferrocarril de Antioquia durante el mes de Enero próximo pasado, que me ha transmitido el Secretario Contador de la Empresa, señor J. P. Du Bédat.

Trazo.—El trabajo ejecutado durante el mes se limitó á la parte de la línea entre "La Virginia" y el Nuz, y fue un examen de lo trazado anteriormente. Se pusieron estacas para centros y gradientes en toda la línea al cuidado de los contratistas, más allá de "La Virginia," y se tomaron las medidas de los trabajos ejecutados por los contratistas durante el mes. Los gastos fueron como sigue: Sueldos \$ 222-93½; jornales, \$ 94-40; intereses y deterioro de útiles y herramientas, \$ 78-50; transporte, \$ 12-50; hospital, \$ 7-08; y gastos generales, \$ 64-33. Suma \$ 478-81.

Movimiento de tierra.—Este trabajo se ha hecho por contrato entre las estaciones 1,283+35 y 1,483+35. Los jornales cargados fueron invertidos en la conclusión de algunos trabajos que dejaron incompletos los contratistas.

Excavación de tierra. 10,688 yardas cúbicas.

Roca suelta..... 728 id. id.

Roca sólida..... 1,106 id. id.

Préstamos..... 458 id. id.

12,980 yardas cúbicas.

Excavación usada en terraplenes 1,023 yardas cúbicas, con una distancia media de transporte de 38 pies.

La gradiente puede considerarse completa hasta la estación 1,448+55.

| Distancias. | Pies lineales. | Millas. | Kilómetros. |
|-------------------------------|----------------|----------|-------------|
| Hecho hasta Diciembre 31..... | 144,090 | 27.28970 | 43.918240 |
| Id. en Enero..... | 765 | 0.14488 | 0.233169 |
| Total en 31 de Enero..... | 144,855 | 27.43458 | 44.151409 |

Los gastos fueron como sigue: sueldos, \$ 228-00; 6033 jornales, \$ 546-14; trabajos por contrato, \$ 7,097-00; intereses y deterioro de útiles y herramientas, \$ 161-45; transporte, \$ 28-50; hospital, \$ 45-59; gastos generales, \$ 1,233-08; gastos varios, \$ 2-37. Suma \$ 9,342-13.

Cañerías.—Se ha hecho el siguiente trabajo por contrato entre las estaciones 1,332+14 y 1,472+14: zanjas, 11 yardas cúbicas; muros de retención, 23 yardas cúbicas, y se han invertido 29½ días, poniendo 16 tubos de 24 pulgadas de diámetro. Los gastos fueron así: jornales, \$ 24-98; contratos, \$ 53-70; intereses y deterioro de útiles y herramientas, \$ 6; hospital, \$ 2-21; gastos generales, \$ 22-33, y material, \$ 60. Suma \$ 169-22.

Puentes.—Comenzó la construcción del puente número 47, en la estación 1,140+50, el 21 del mes. Los gastos fueron en esta forma: sueldos, \$ 50; 79 jornales, \$ 88-66; intereses y deterioro de útiles y herramientas, \$ 25; transporte, \$ 30; hospital, \$ 5-97;

gastos generales, \$ 51-25, y material, \$ 111 37 os. Suma \$ 362-25.

Superconstrucción.—Se ha hecho en el mes la carrera comprendida entre las estaciones 1,132+55 y 1,139+15.

| Distancias. | Pies lineales. | Millas. | Kmts. |
|-------------------------------|----------------|----------|----------|
| Hecho hasta Diciembre 31..... | 113,083.0 | 21.41723 | 34.46739 |
| Id. en Enero..... | 832.0 | 0.15757 | 0.25359 |
| Total en 31 de Enero..... | 113,915.0 | 21.57480 | 34.72098 |

Material empleado.—66 rieles=5.892857 toneladas; 132 bridas=0.220982 id.; 264 tornillos=0.055245 id.; 3,420 clavos=0.620256 id.; 855 polines. Peso total de hierro, 6,789340. Los gastos ascenderían á lo siguiente: sueldos, \$ 213-33; 457½ jornales, \$ 421-45; intereses y deterioro de útiles y herramientas, \$ 5-75; transporte, \$ 32-50; hospital, \$ 34-56; gastos generales, \$ 248-78 y material, \$ 927-13. Suma \$ 1,883-50.

Edificios.—En la construcción del inuelle, detrás del edificio número 4, se han invertido 32½ días de trabajo de los carpinteros. Los gastos fueron como se expresa: jornales (carpinteros), \$ 64-47; gastos generales, \$ 16-94, y material, \$ 50-86. Suma \$ 132-27.

Mobiliario.—En reparaciones se han gastado 19 días de trabajo en los talleres, con este gasto: talleres, \$ 40-12; gastos generales, \$ 8-31, y material, \$ 14-56. Suma \$ 62-99.

Telegrafo.—Se han invertido en reparaciones 218½ días. Los gastos de este departamento en el mes fueron los siguientes: sueldos, \$ 80; jornales, \$ 199-23; transporte, \$ 3-75; hospital, \$ 16-49, y gastos generales, \$ 75-48. Suma \$ 374-95.

Útiles y herramientas.—En algunas reparaciones se han gastado 4½ días de trabajo en los talleres, con un costo de \$ 144-61.

Material.—La preparación de cal, traviesas, leña, vigas, cabezales, bases y otras maderas para puentes, cortadas por administración y compradas por contrato, costaron en el mes lo siguiente: sueldos, \$ 40; 330½ jornales, \$ 310-68; intereses y deterioro de útiles y herramientas, \$ 24-30; y por contrato, \$ 1,465-53. Suma \$ 1,840-51.

Sierra de capo.—La sierra trabajó 8 días, en los cuales se aserraron 41 trozas, y se obtuvo un resultado de MBM 2,754. Los gastos han sido: sueldos, \$ 55; 43 jornales, \$ 50-97; intereses y deterioro de útiles y herramientas, \$ 27-90, y material, \$ 7-87. Suma \$ 141-74. Valor de las trozas, cargado á la cuenta de material, \$ 133-25.

CUENTAS DE EXPLOTACIÓN.

Reparación del camino.—En este trabajo se han invertido 1,680½ jornales, poniendo el siguiente material nuevo: 2 rieles, 1,078 traviesas, 940 clavos, en refacciones de los cambia-vías, enfrente de la Proveduría en Puerto Berrio y "Bodega de Rieles," y haciendo las reparaciones generales del camino. Los gastos fueron de este modo: sueldos, \$ 220; jornales, \$ 1,497-59; intereses y deterioro de útiles y herramientas, \$ 73 75 os.; id. del material rodante, \$ 57; hospital, \$ 126-92; gastos generales, \$ 111-67; material, \$ 549-77, y trabajo en los talleres, \$ 46-15. Suma \$ 2,682-85.

Reparación del material rodante.—En reparaciones de la locomotora número 2, y otras pequeñas refacciones hechas á algunos carros, se han invertido 87½ días de trabajo en los talleres, con los siguientes gastos: material, \$ 8-16; talleres, \$ 264-57. Suma \$ 272-73.

Reparación de puentes.—En reparación de los puentes siguientes, bis número 28, estación 516, número 15, estación 519+50 número 21, estación 431 número 24, estación 483 y número 25, estación 491. Los gastos fueron como sigue: sueldos, \$ 165; jornales, \$ 472-51; deterioro de útiles y herramientas, \$ 5-30; transporte, \$ 24; hospital,